

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 1

05.2012

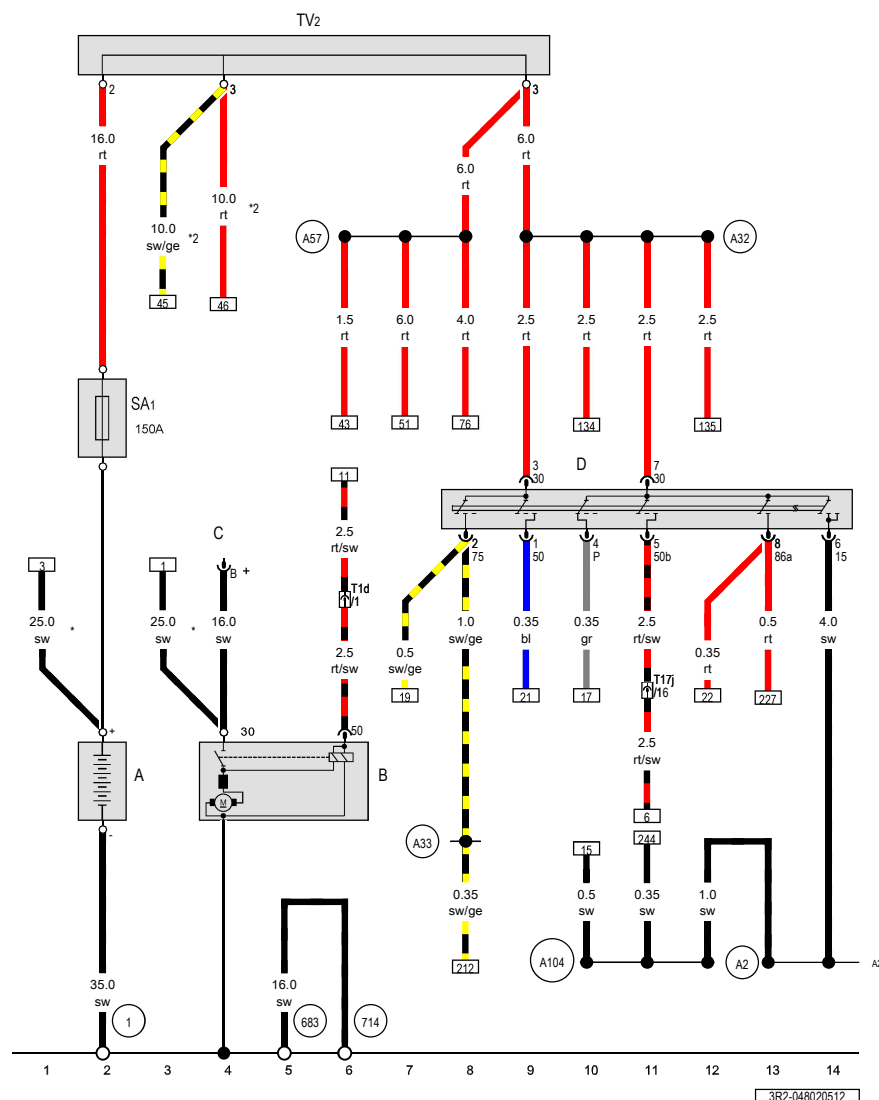
Equipamiento básico

a partir de noviembre de 2009

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 2



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

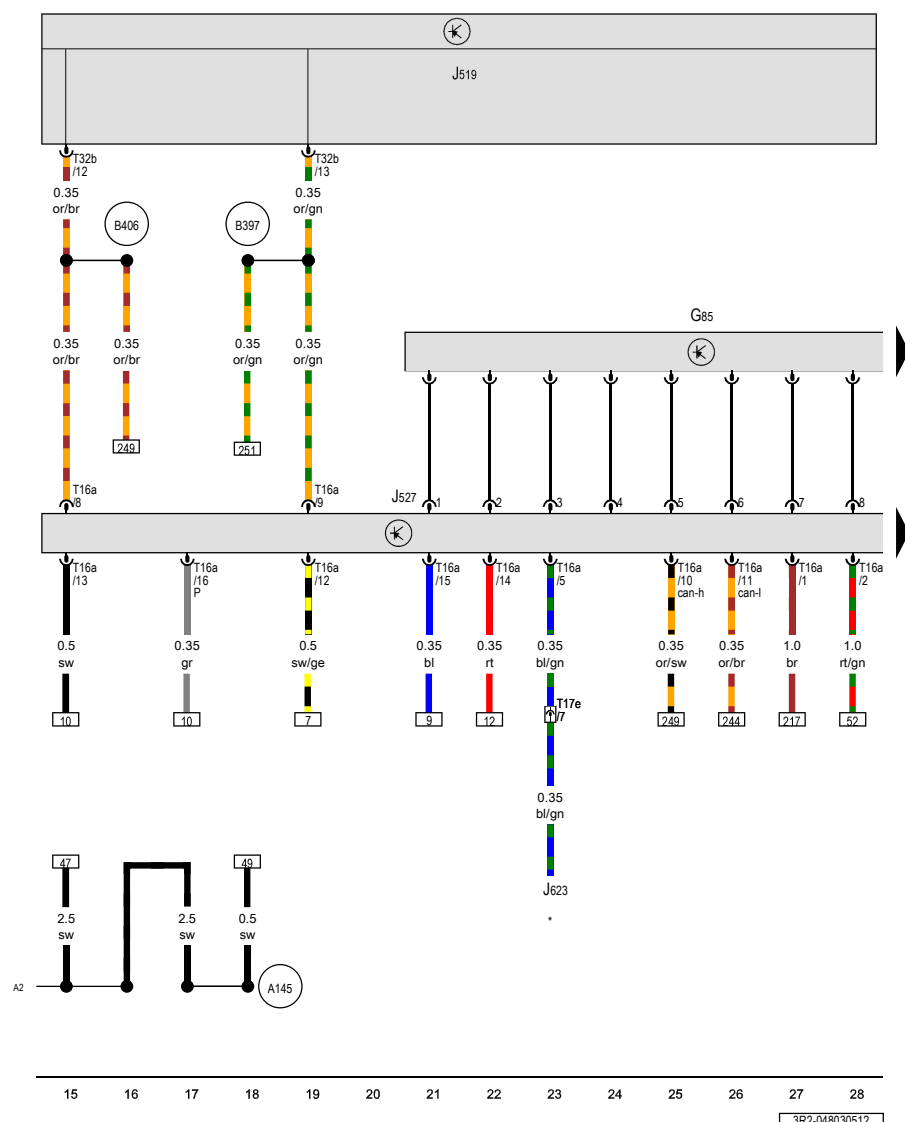
Batería, Motor de arranque, Alternador, Conmutador de encendido y arranque, Distribuidor de cables para el borne 30

- A - Bateria
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- D - Conmutador de encendido y arranque
- SA1 - Fusible 1 del portafusibles A
- T1d - Conector de 1 contacto
- T17j - Conector de 17 contactos
- TV2 - Distribuidor de cables para el borne 30
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 683 - Punto de masa, en el larguero inferior delantero derecho
- 714 - Punto de masa, en el lado derecho del motor
- A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A33 - Conexión (75), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A104 - Conexión positiva 2 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - Sección transversal de 16,0 posible
- *2 - En función del equipamiento

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 3



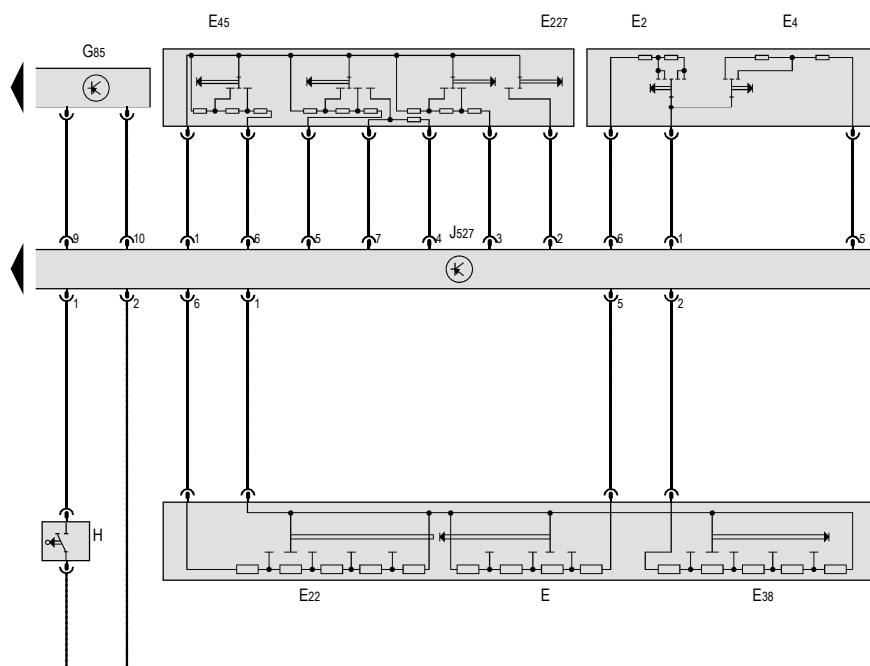
- Sensor del ángulo de giro del volante, Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección**
- G85 - Sensor del ángulo de giro del volante
 - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
 - J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección
 - J623 - Unidad de control del motor 📷
 - T16a - Conector de 16 contactos
 - T17e - Conector de 17 contactos
 - T32b - Conector de 32 contactos
 - A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A145 - Conexión positiva 4 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
 - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
 - * - Véase el esquema de circuitos de corriente válido para el motor

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 4



Conmutador del limpiacristales, Conmutador de los intermitentes, Conmutador de luces de cruce y ráfagas, Conmutador del limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos, Regulador de la conexión a intervalos del limpiacristales, Conmutador del GRA, Pulsador SET para GRA, Sensor del ángulo de giro del volante, Accionamiento de bocina, Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección

- E - Conmutador del limpiacristales
- E2 - Conmutador de los intermitentes
- E4 - Conmutador de luces de cruce y ráfagas
- E22 - Conmutador del limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- E38 - Regulador de la conexión a intervalos del limpiacristales
- E45 - Conmutador del GRA
- E227 - Pulsador SET para GRA
- G85 - Sensor del ángulo de giro del volante
- H - Accionamiento de bocina
- J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección

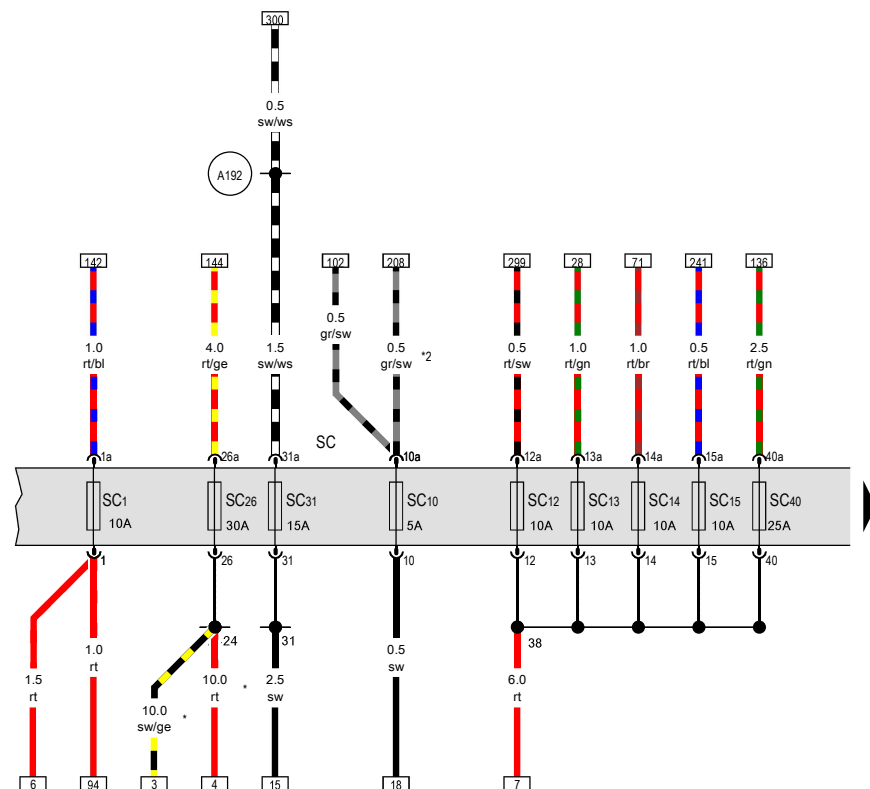
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 5



Portafusibles C

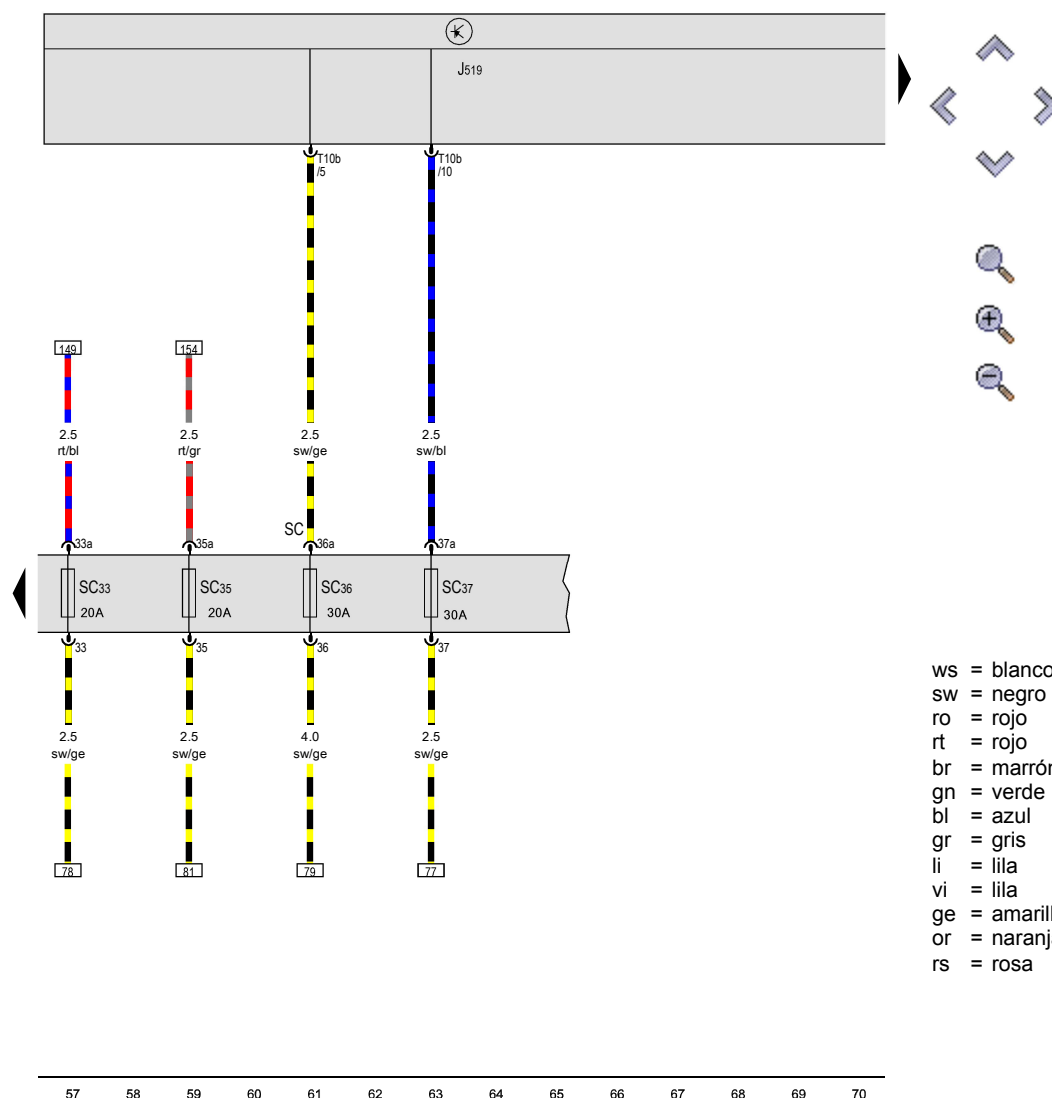
- SC - Portafusibles C
- SC1 - Fusible 1 del portafusibles C
- SC10 - Fusible 10 del portafusibles C
- SC12 - Fusible 12 del portafusibles C
- SC13 - Fusible 13 del portafusibles C
- SC14 - Fusible 14 del portafusibles C
- SC15 - Fusible 15 del portafusibles C
- SC26 - Fusible 26 del portafusibles C
- SC31 - Fusible 31 del portafusibles C
- SC40 - Fusible 40 del portafusibles C
- A192 - Conexión positiva 3 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - En función del equipamiento
- *2 - Sólo para vehículos con regulación del alcance de las luces

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 6



Unidad de control de la red de a bordo, Portafusibles C

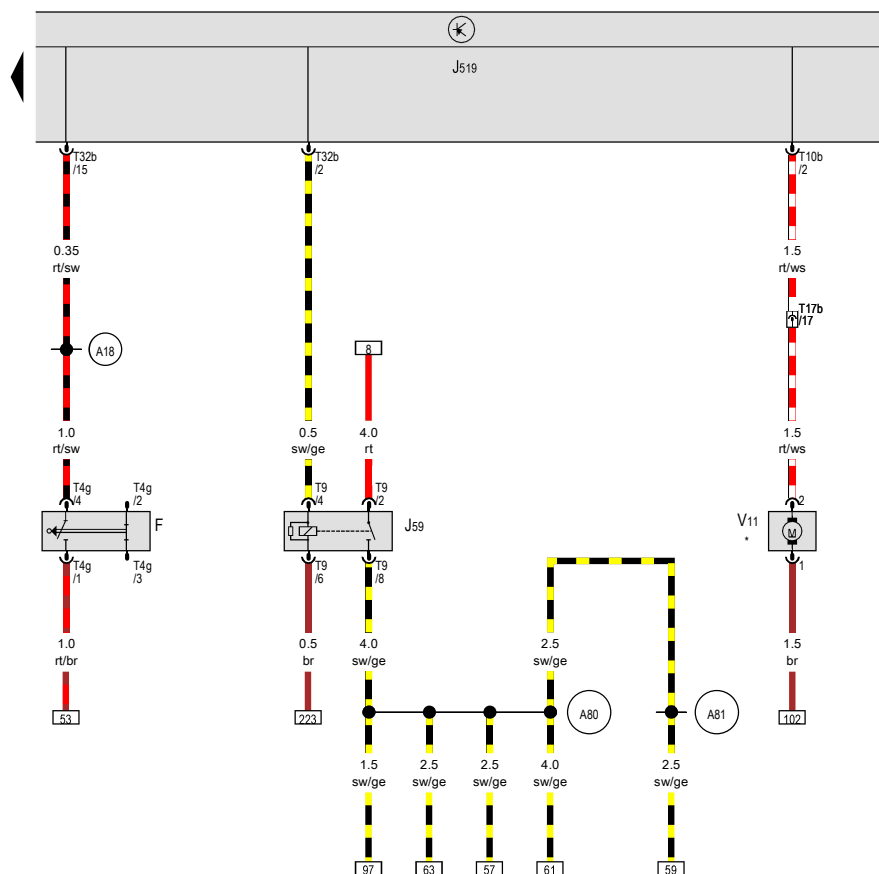
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- SC - Portafusibles C
- SC33 - Fusible 33 del portafusibles C
- SC35 - Fusible 35 del portafusibles C
- SC36 - Fusible 36 del portafusibles C
- SC37 - Fusible 37 del portafusibles C
- T10b - Conector de 10 contactos

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 7



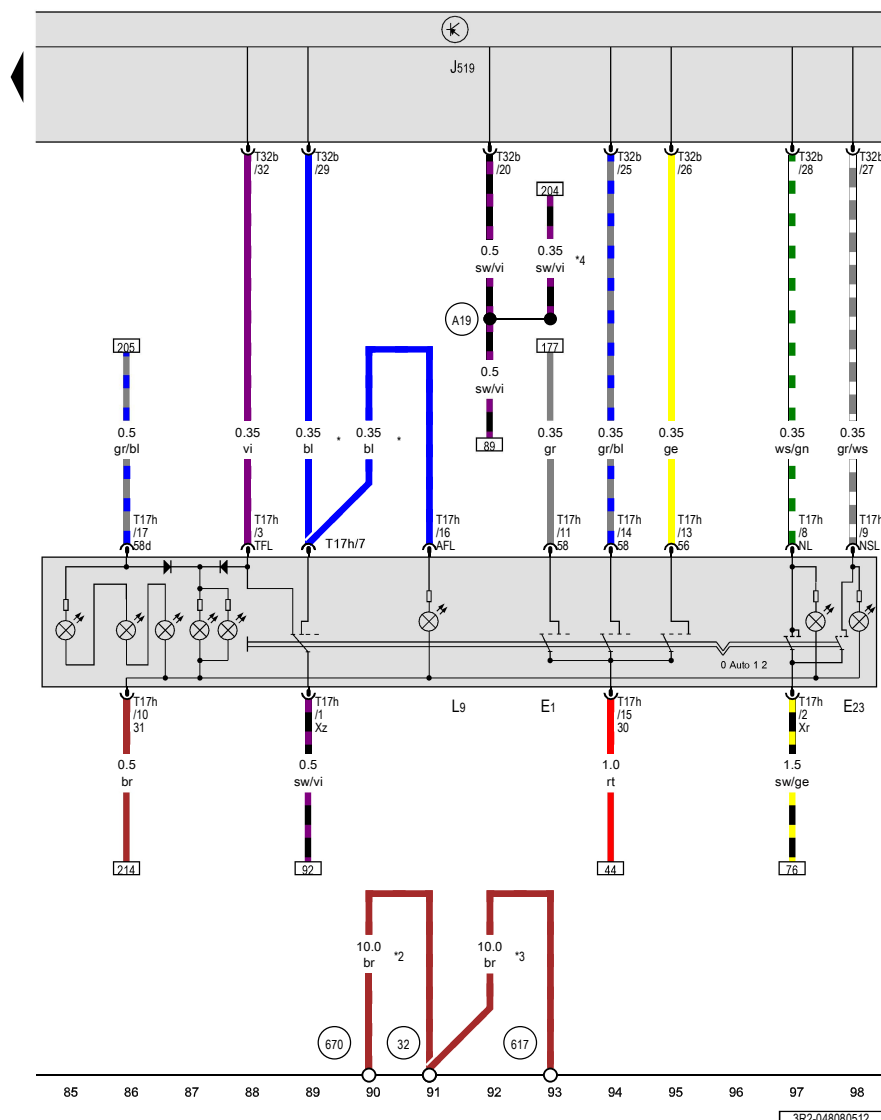
- Conmutador de las luces de freno, Relé de descarga para contacto X, Unidad de control de la red de a bordo**
- F - Conmutador de las luces de freno
 - J59 - Relé de descarga para contacto X
 - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
 - T4g - Conector de 4 contactos
 - T9 - Conector de 9 contactos
 - T10b - Conector de 10 contactos
 - T17b - Conector de 17 contactos
 - T32b - Conector de 32 contactos
 - V11 - Bomba del lavafaros
 - A18 - Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A80 - Conexión 1 (X), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A81 - Conexión 2 (X), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - * - Sólo para vehículos con lavafaros

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 8



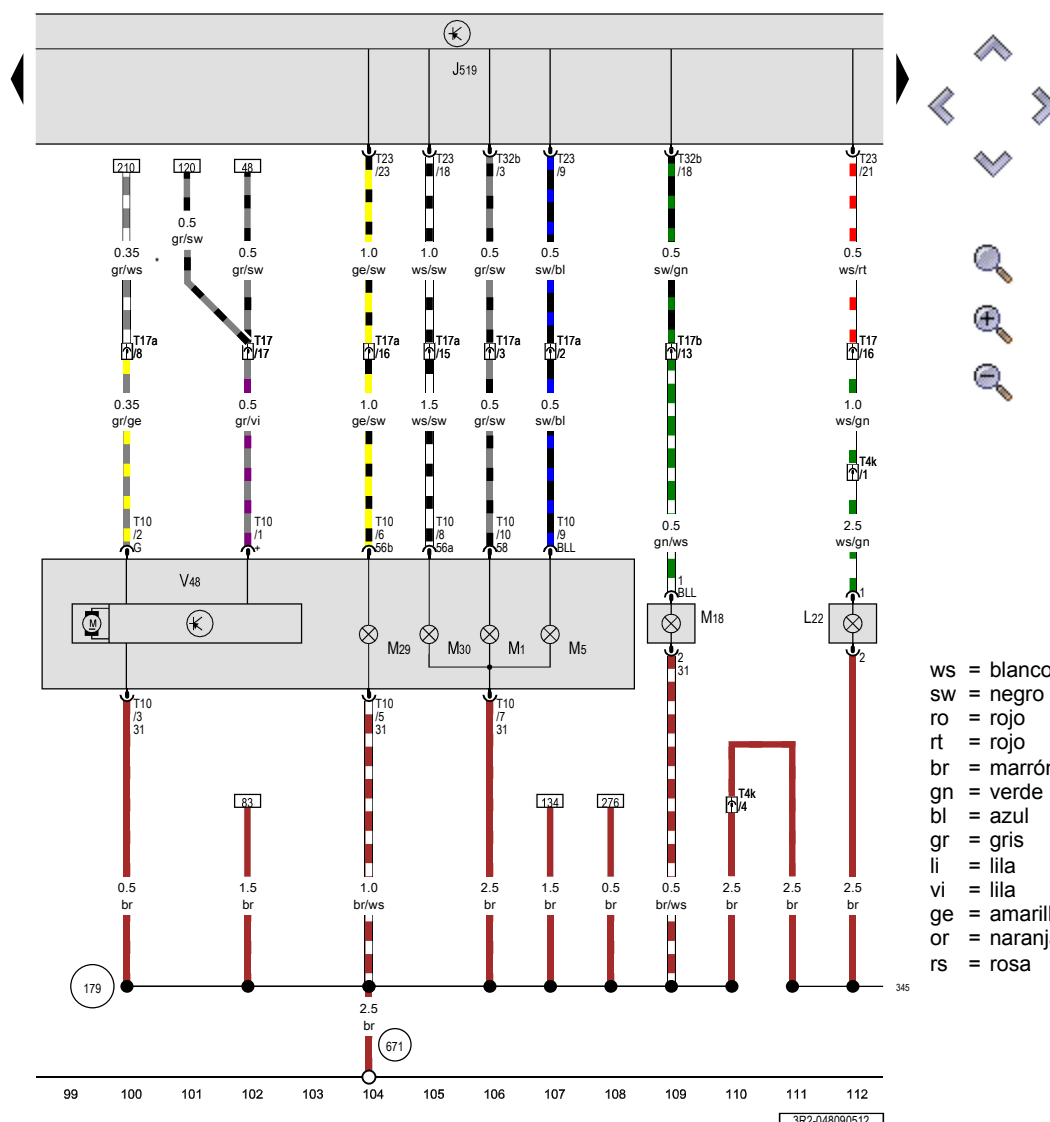
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Conmutador de las luces, Conmutador para faros y piloto antiniebla, Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara para iluminación del conmutador de las luces**
- E1 - Conmutador de las luces
 - E23 - Conmutador para faros y piloto antiniebla
 - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
 - L9 - Lámpara para iluminación del conmutador de las luces
 - T17h - Conector de 17 contactos
 - T32b - Conector de 32 contactos
 - 32 - Punto de masa, detrás del lado izquierdo del cuadro de instrumentos 📷
 - 617 - Punto de masa 2, en la parte inferior del pilar A derecho 📷
 - 670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo 📷
 - A19 - Conexión (58d), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - * - Sólo para vehículos con control automático de la luz de cruce
 - *2 - Sólo para vehículos con volante a la izquierda
 - *3 - Sólo para vehículos con volante a la derecha
 - *4 - Sólo para vehículos sin control automático de la luz de cruce con Coming Home

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 9



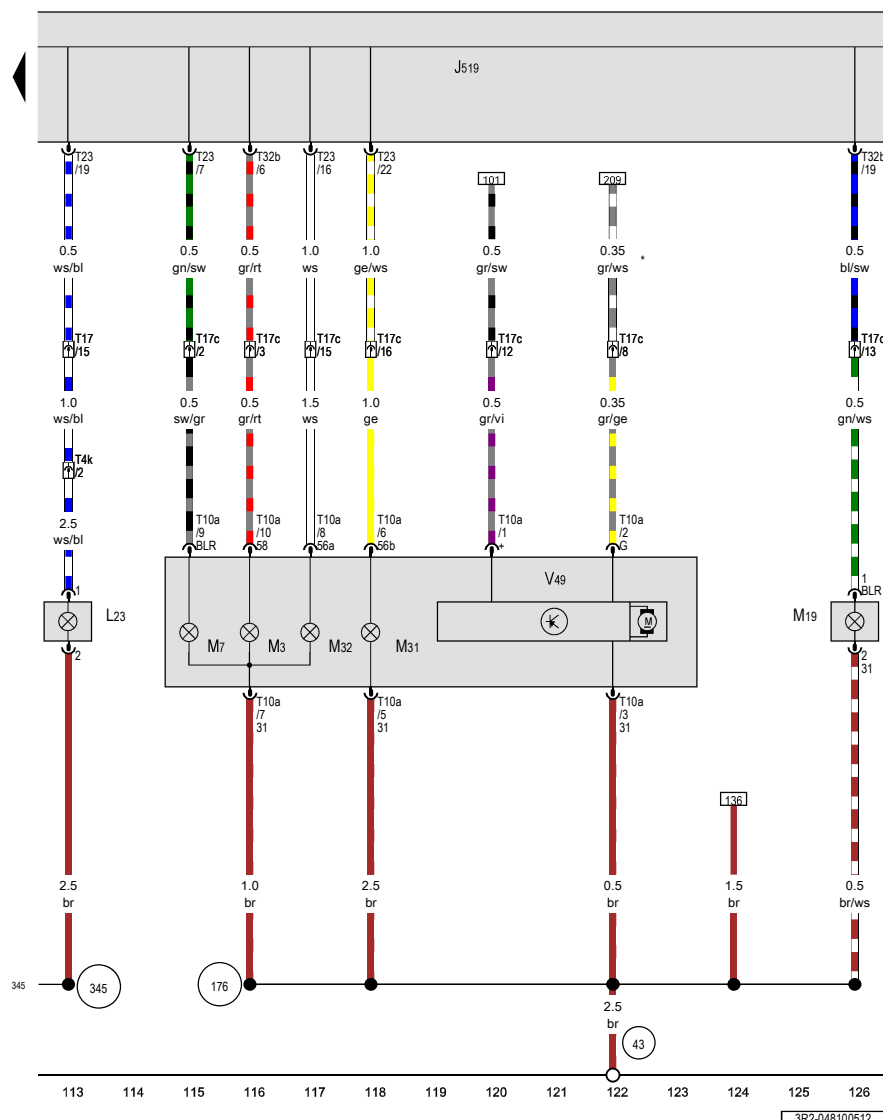
Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara del faro antiniebla izquierdo, Lámpara de la luz de posición izquierda, Lámpara del intermitente delantero izquierdo, Lámpara del intermitente lateral izquierdo, Lámpara de la luz de cruce izquierda, Lámpara de la luz de carretera izquierda, Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces

- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- L22 - Lámpara del faro antiniebla izquierdo
- M1 - Lámpara de la luz de posición izquierda
- M5 - Lámpara del intermitente delantero izquierdo
- M18 - Lámpara del intermitente lateral izquierdo
- M29 - Lámpara de la luz de cruce izquierda
- M30 - Lámpara de la luz de carretera izquierda
- T4k - Conector de 4 contactos
- T10 - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- T17a - Conector de 17 contactos
- T17b - Conector de 17 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V48 - Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces
- 179 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro izquierdo
- 345 - Conexión a masa, en el mazo de cables del paragolpes
- 671 - Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo
- * - Sólo para vehículos con regulación del alcance de las luces

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente



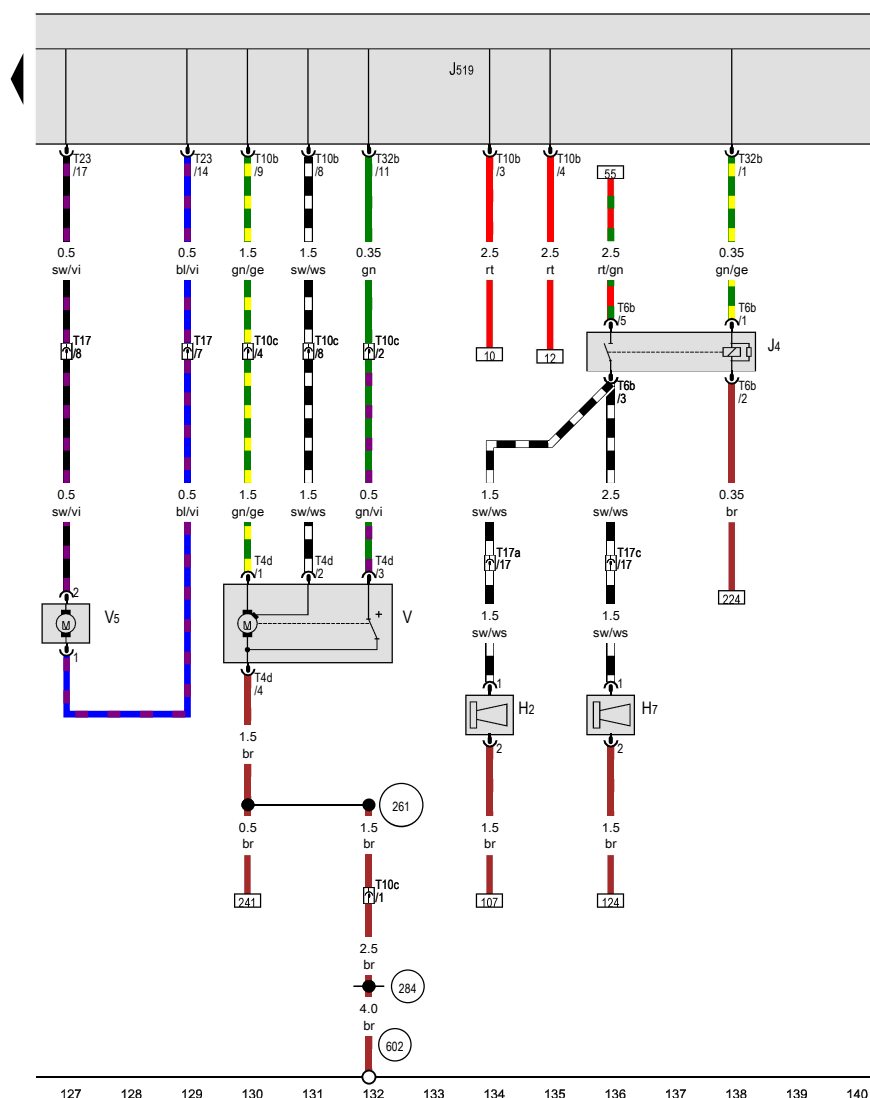
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara del faro antiniebla derecho, Lámpara de la luz de posición derecha, Lámpara del intermitente delantero derecho, Lámpara del intermitente lateral derecho, Lámpara de la luz de cruce derecha, Lámpara de la luz de carretera derecha, Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces

- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- L23 - Lámpara del faro antiniebla derecho
- M3 - Lámpara de la luz de posición derecha
- M7 - Lámpara del intermitente delantero derecho
- M19 - Lámpara del intermitente lateral derecho
- M31 - Lámpara de la luz de cruce derecha
- M32 - Lámpara de la luz de carretera derecha
- T4k - Conector de 4 contactos
- T10a - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- T17c - Conector de 17 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V49 - Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces
- 43 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar A derecho
- 176 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro derecho
- 345 - Conexión a masa, en el mazo de cables del paragolpes
- * - Sólo para vehículos con regulación del alcance de las luces

Exeo

Esquema de circuitos de corriente



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

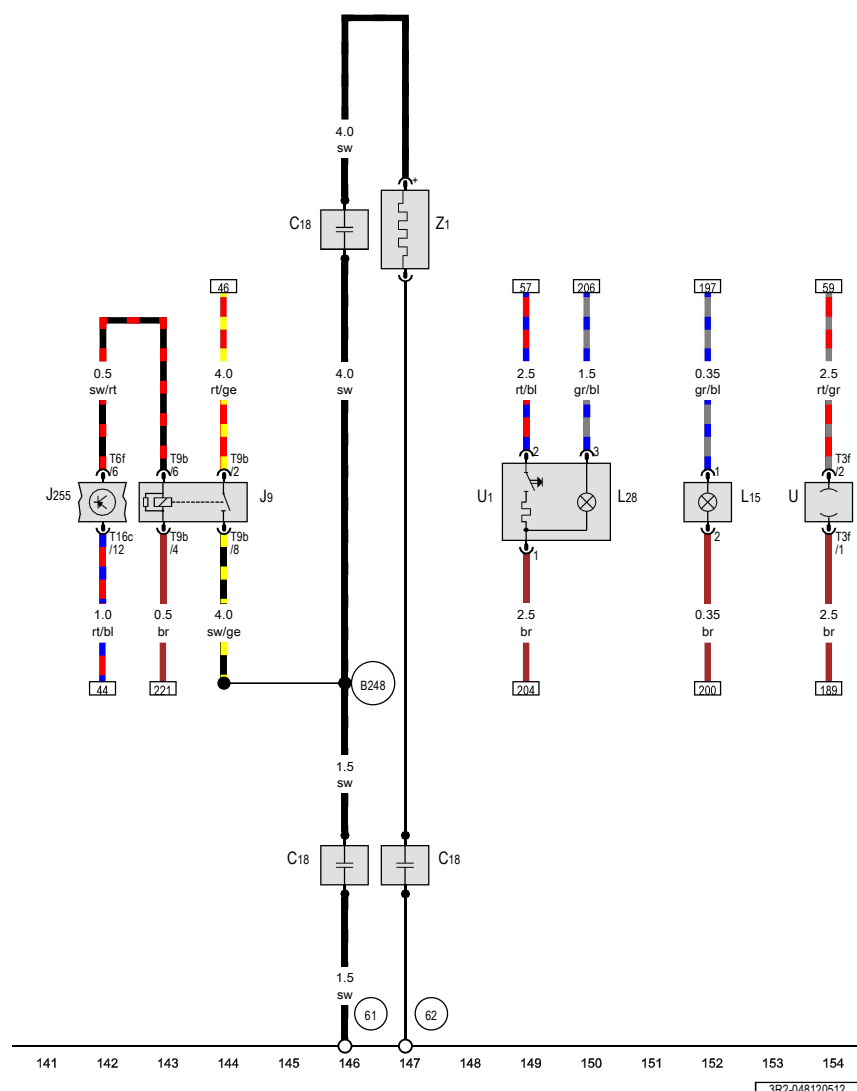
Bocina de tonos agudos, Bocina de tonos graves, Relé de bocina bitonal, Unidad de control de la red de a bordo, Motor del limpiacristales, Bomba del lavacristales

- H2 - Bocina de tonos agudos
- H7 - Bocina de tonos graves
- J4 - Relé de bocina bitonal 📷
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T4d - Conector de 4 contactos
- T6b - Conector de 6 contactos
- T10b - Conector de 10 contactos
- T10c - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- T17a - Conector de 17 contactos
- T17c - Conector de 17 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V - Motor del limpiacristales
- V5 - Bomba del lavacristales
- 261 - Conexión a masa, en el mazo de cables del eyector calefactable
- 284 - Conexión a masa 6, en el mazo de cables del habitáculo
- 602 - Punto de masa, en la zona reposapiés delantera izquierda 📷

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 12



Filtro antiparasitario para antena de luneta, Unidad de control del Climatronic, Lámpara para iluminación del encendedor, Toma de corriente, Encendedor, Luneta térmica

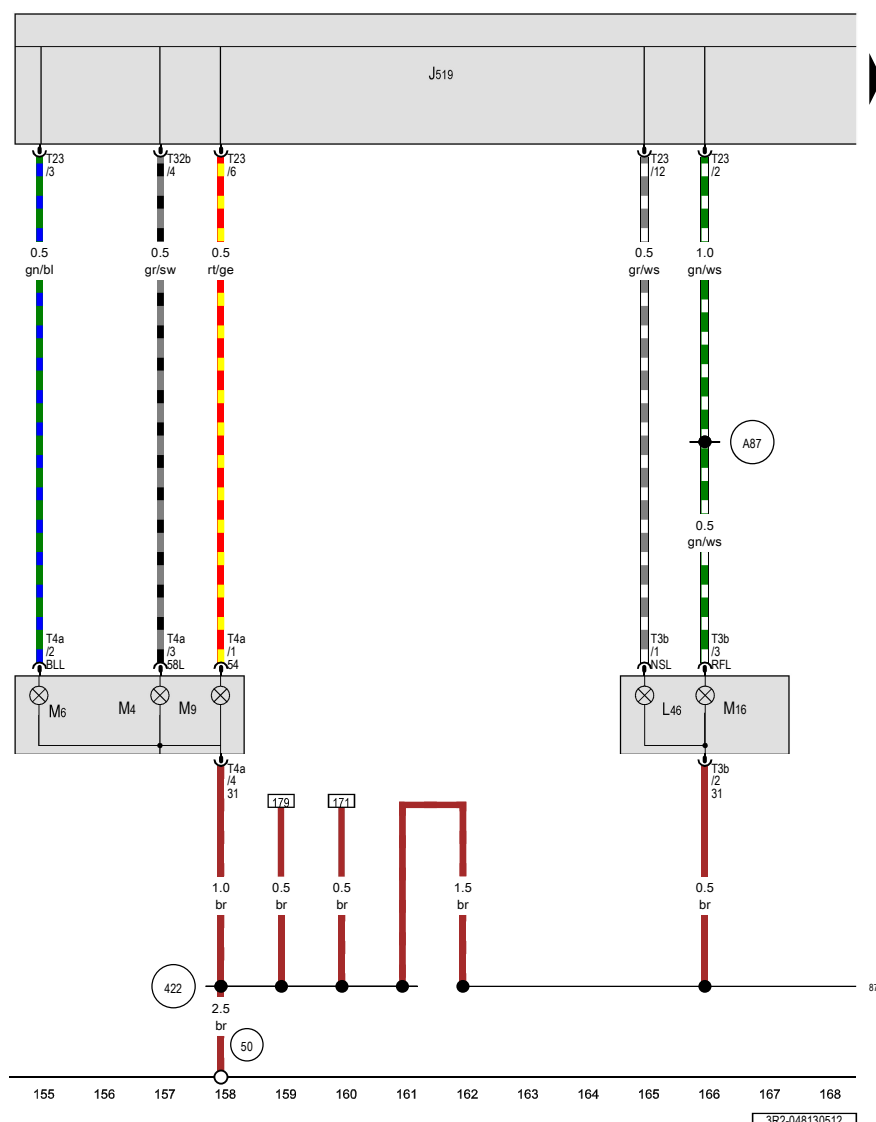
- C18 - Filtro antiparasitario para antena de luneta
- J9 - Relé para la luneta térmica
- J255 - Unidad de control del Climatronic
- L15 - Lámpara para iluminación del cenicero
- L28 - Lámpara para iluminación del encendedor
- T3f - Conector de 3 contactos
- T6f - Conector de 6 contactos
- T9b - Conector de 9 contactos
- T16c - Conector de 16 contactos
- U - Toma de corriente
- U1 - Encendedor
- Z1 - Luneta térmica
- 61 - Punto de masa, en el pilar C izquierdo
- 62 - Punto de masa, en el pilar C derecho
- B248 - Conexión 2 (luneta térmica), en el mazo de cables del habitáculo

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 13



Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara del piloto antiniebla izquierdo, Lámpara del intermitente trasero izquierdo, Lámpara de la luz de freno izquierda, Lámpara de la luz de marcha atrás izquierda

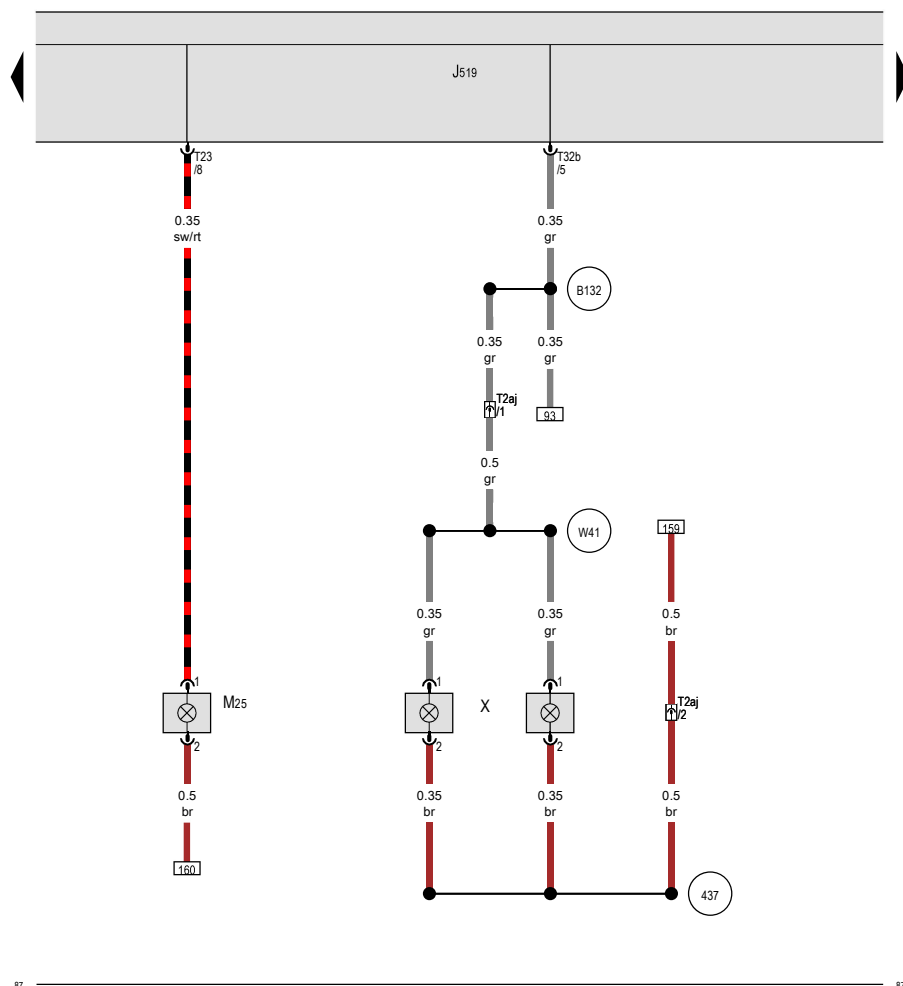
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- L46 - Lámpara del piloto antiniebla izquierdo
- M4 - Lámpara del piloto trasero izquierdo
- M6 - Lámpara del intermitente trasero izquierdo
- M9 - Lámpara de la luz de freno izquierda
- M16 - Lámpara de la luz de marcha atrás izquierda
- T3b - Conector de 3 contactos
- T4a - Conector de 4 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- 50 - Punto de masa, en el lado izquierdo del maletero
- 87 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables trasero
- 422 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de la parte trasera izquierda del vehículo
- A87 - Conexión (luz de marcha atrás), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 14



- Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara de la luz de freno elevada, Luz de la matrícula**
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
 - M25 - Lámpara de la luz de freno elevada
 - T2aj - Conector de 2 contactos, en el lado izquierdo del maletero
 - T23 - Conector de 23 contactos
 - T32b - Conector de 32 contactos
 - X - Luz de la matrícula
 - 87 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables trasero
 - 437 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la luz de matrícula
 - B132 - Conexión (luz de la matrícula), en el mazo de cables del habitáculo
 - W41 - Conexión positiva (58), en el mazo de cables de la luz de la matrícula

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

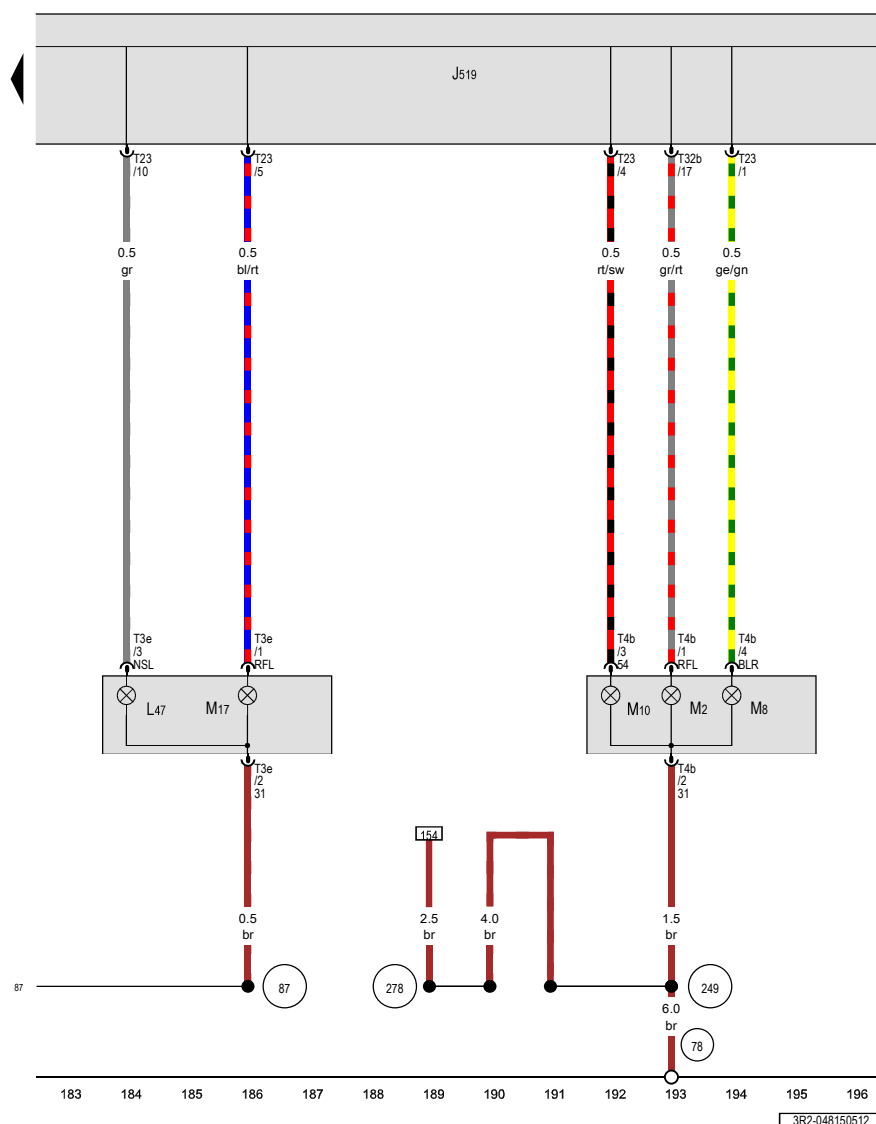
169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

3R7-048140512

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 15



Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara del piloto antiniebla derecho, Lámpara del piloto trasero derecho, Lámpara de la luz de freno derecha, Lámpara de la luz de marcha atrás derecha

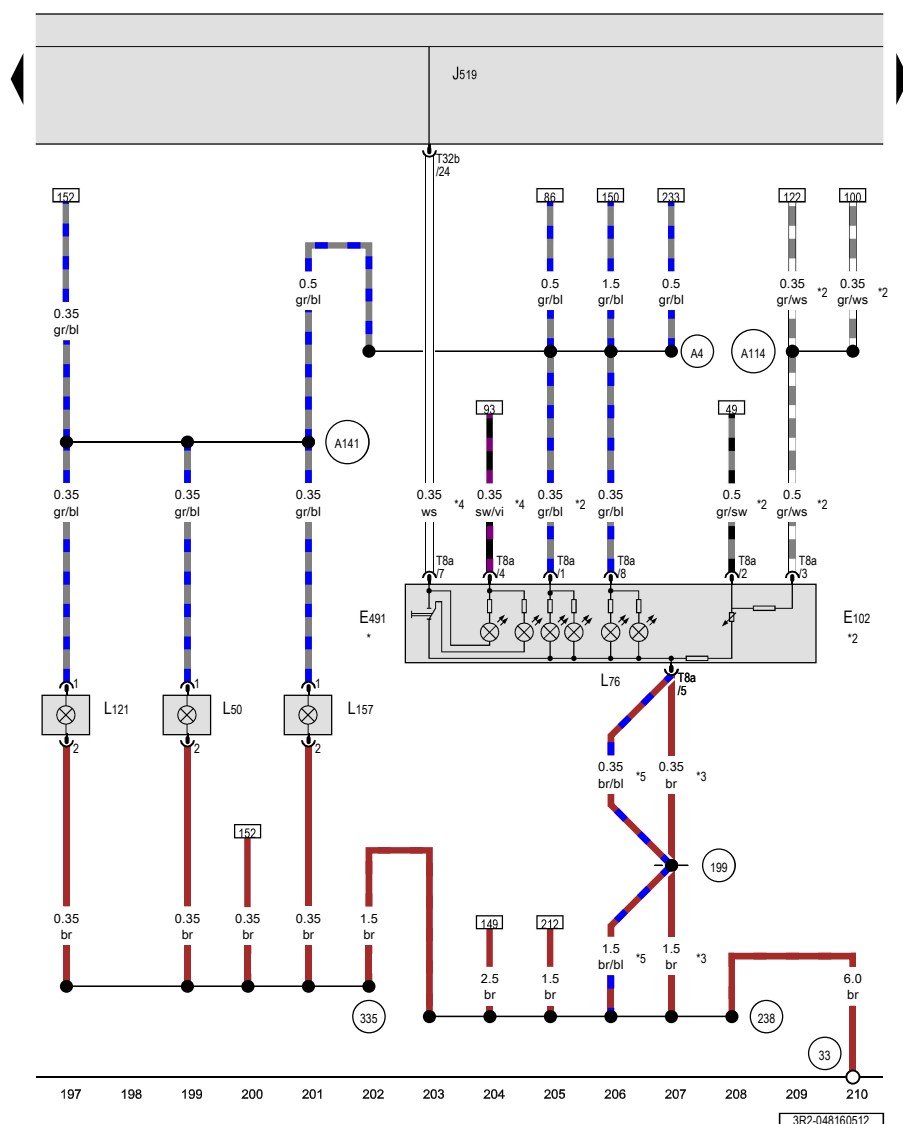
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- L47 - Lámpara del piloto antiniebla derecho
- M2 - Lámpara del piloto trasero derecho
- M8 - Lámpara del intermitente trasero derecho
- M10 - Lámpara de la luz de freno derecha
- M17 - Lámpara de la luz de marcha atrás derecha
- T3e - Conector de 3 contactos
- T4b - Conector de 4 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho
- 87 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables trasero
- 249 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del habitáculo
- 278 - Conexión a masa 4, en el mazo de cables del habitáculo

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 16



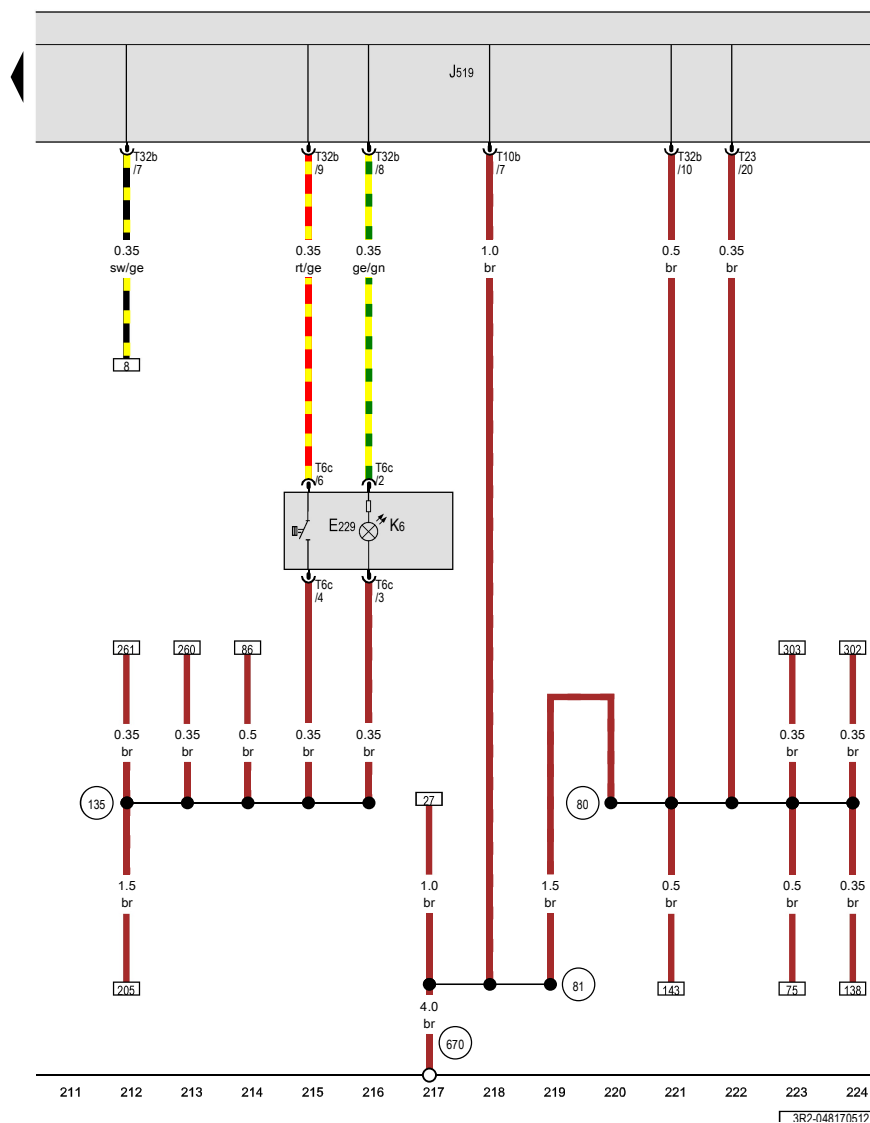
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara para iluminación del cenicero trasero central, Lámpara para iluminación de portavasos, Lámpara para iluminación del reposabrazos central**
- E102 - Ruedecilla moleteada para regulación del alcance de las luces
 - E491 - Conmutador para desactivación de las luces de orientación
 - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
 - L50 - Lámpara para iluminación del cenicero trasero central
 - L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
 - L121 - Lámpara para iluminación de portavasos
 - L157 - Lámpara para iluminación del reposabrazos central
 - T8a - Conector de 8 contactos
 - T32b - Conector de 32 contactos
 - 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
 - 199 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
 - 335 - Conexión a masa 5, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A114 - Conexión (regulación del alcance de las luces), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A141 - Conexión positiva 2 (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - * - Conmutador de Coming Home
 - *2 - Sólo para vehículos con regulación del alcance de las luces
 - *3 - hasta noviembre de 2010
 - *4 - Sólo para vehículos sin control automático de la luz de cruce con Coming Home
 - *5 - a partir de noviembre de 2010

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 17



Pulsador de luz de aviso, Unidad de control de la red de a bordo, Testigo de los intermitentes de emergencia

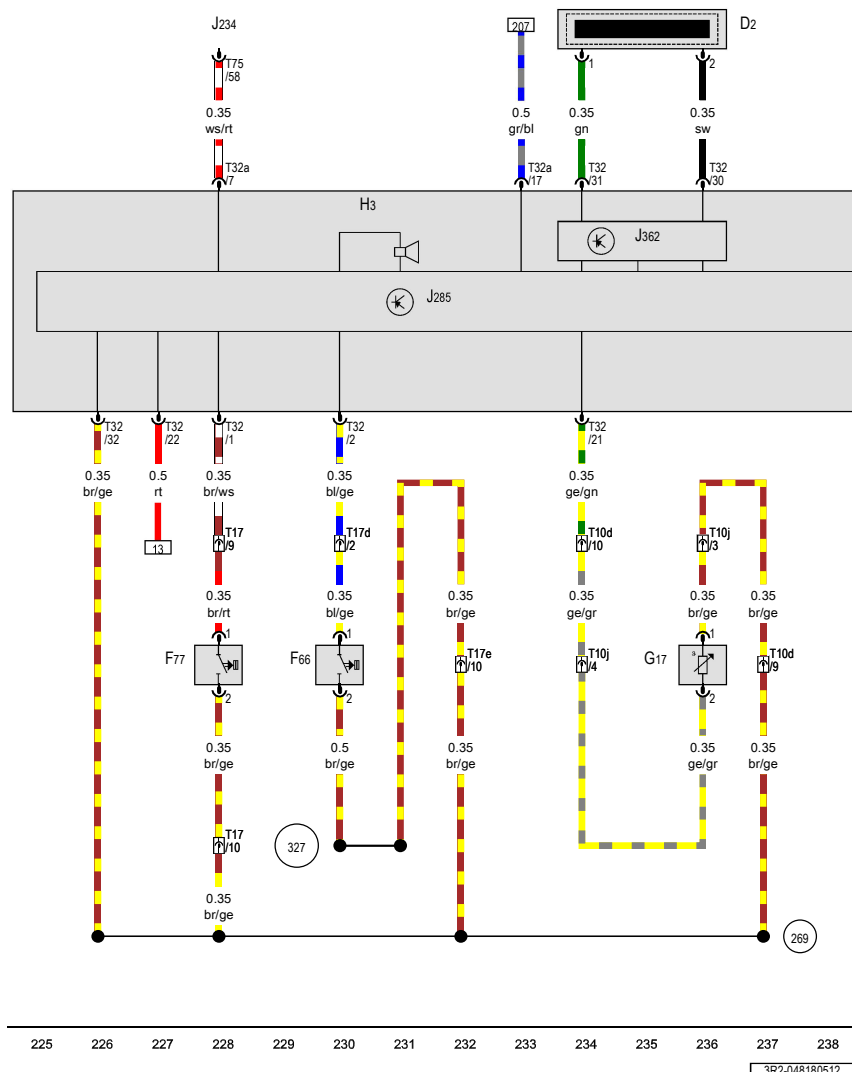
- E229 - Pulsador de luz de aviso
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- K6 - Testigo de los intermitentes de emergencia
- T6c - Conector de 6 contactos
- T10b - Conector de 10 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- 80 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de los instrumentos
- 81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 135 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo 📷

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 18



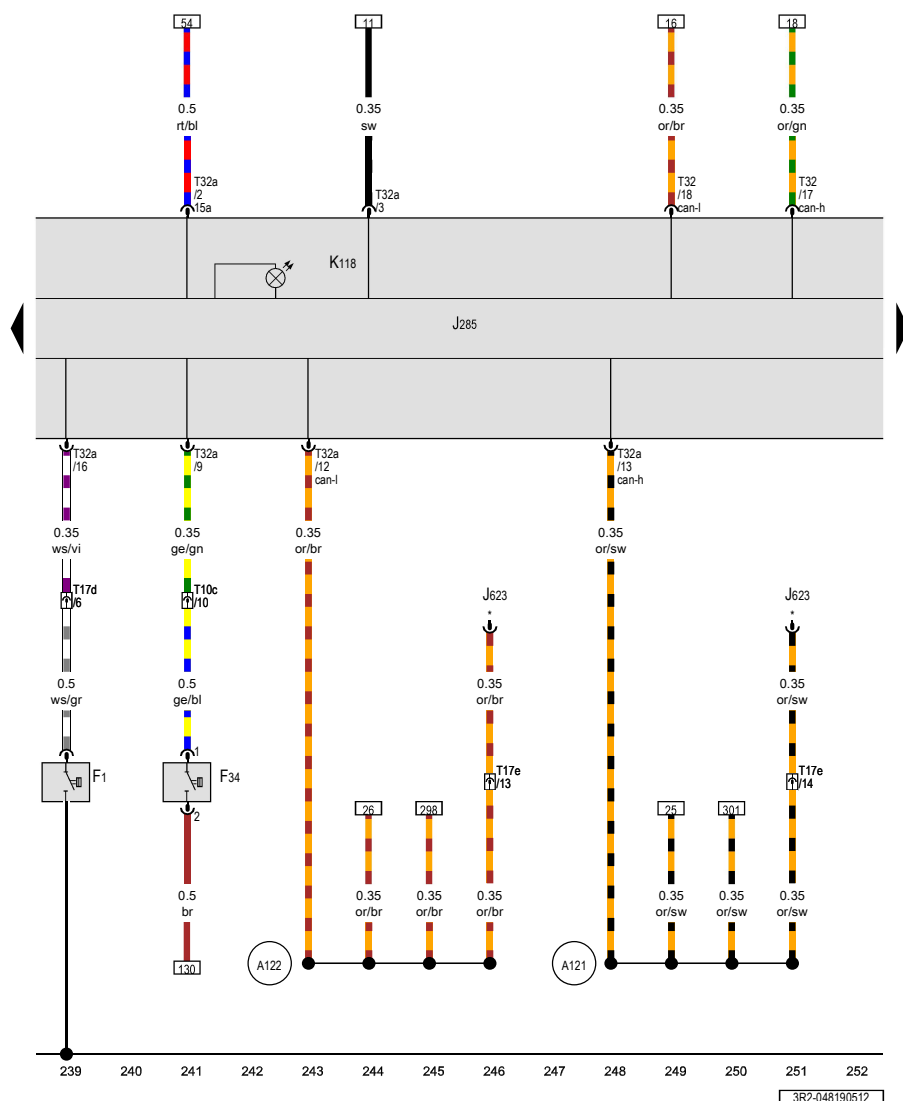
Bobina lectora del inmovilizador, Conmutador para indicador de falta de líquido refrigerante, Contacto de advertencia del agua del limpiacristales, Avisador acústico, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Unidad de control del inmovilizador

- D2 - Bobina lectora del inmovilizador
- F66 - Conmutador para indicador de falta de líquido refrigerante
- F77 - Contacto de advertencia del agua del limpiacristales
- G17 - Sensor de temperatura exterior
- H3 - Avisador acústico
- J234 - Unidad de control de airbag
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J362 - Unidad de control del inmovilizador
- T10d - Conector de 10 contactos
- T10j - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- T17d - Conector de 17 contactos
- T17e - Conector de 17 contactos
- T32 - Conector de 32 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- T75 - Conector de 75 contactos
- 269 - Conexión a masa (masa electrónica) 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 327 - Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del vano motor

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

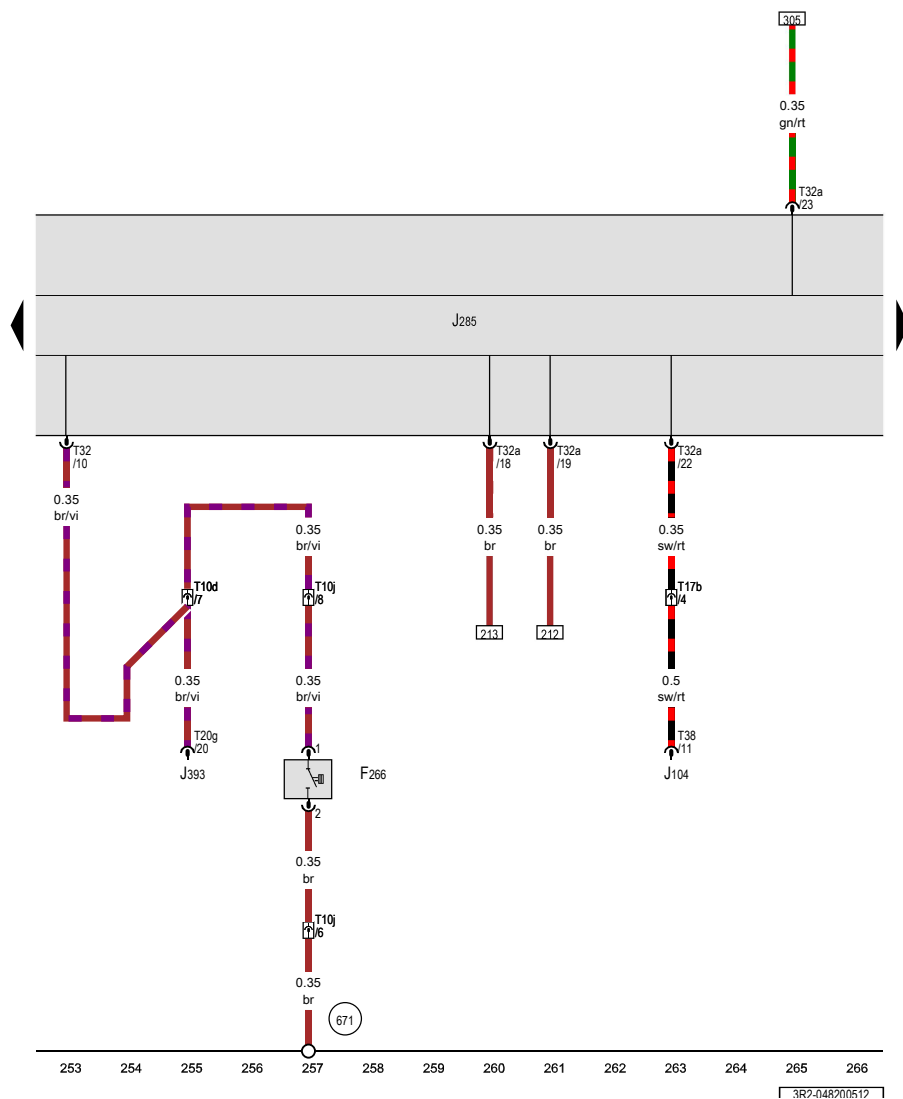


- Contacto de advertencia del nivel del líquido de frenos, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo del sistema de frenos**
- F1 - Manocontacto de aceite
 - F34 - Contacto de advertencia del nivel del líquido de frenos
 - J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
 - J623 - Unidad de control del motor 📷
 - K118 - Testigo del sistema de frenos
 - T10c - Conector de 10 contactos
 - T17d - Conector de 17 contactos
 - T17e - Conector de 17 contactos, blanco
 - T32 - Conector de 32 contactos
 - T32a - Conector de 32 contactos
 - A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - A122 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - * - Véase el esquema de circuitos de corriente válido para el motor

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente



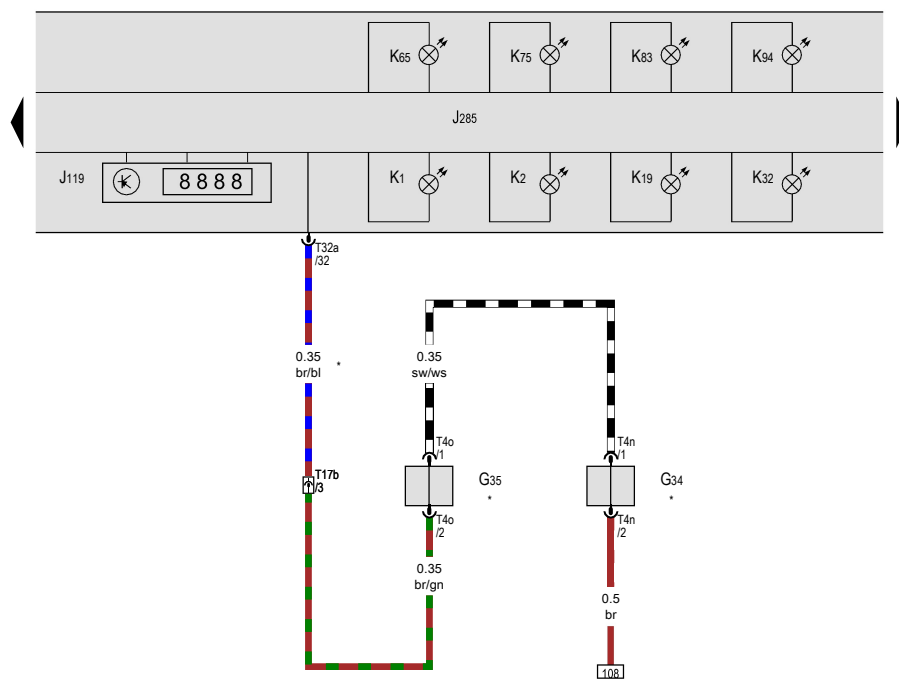
- Conmutador de contacto para el capó del motor, Unidad de control en el cuadro de instrumentos**
- F266 - Conmutador de contacto para el capó del motor
 - J104 - Unidad de control del ABS
 - J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
 - J393 - Unidad de control central del sistema de confort
 - T10d - Conector de 10 contactos
 - T10j - Conector de 10 contactos, negro
 - T17b - Conector de 17 contactos, verde
 - T20g - Conector de 20 contactos
 - T32 - Conector de 32 contactos
 - T32a - Conector de 32 contactos
 - T38 - Conector de 38 contactos
 - 671 - Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 21



Sensor de desgaste de la pastilla del freno delantero izquierdo, Sensor de desgaste de la guarnición del freno delantero derecho, Unidad de control en el cuadro de instrumentos

- G34 - Sensor de desgaste de la pastilla del freno delantero izquierdo
- G35 - Sensor de desgaste de la guarnición del freno delantero derecho
- J119 - Indicador multifunción
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- K1 - Testigo de la luz de carretera
- K2 - Testigo del alternador
- K19 - Testigo del sistema de advertencia de cinturones de seguridad
- K32 - Testigo de la pastilla de freno
- K65 - Testigo de los intermitentes izquierdos
- K75 - Testigo del airbag
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K94 - Testigo de los intermitentes derechos
- T4n - Conector de 4 contactos
- T4o - Conector de 4 contactos
- T17b - Conector de 17 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- * - Sólo para vehículos con indicador del desgaste de las guarniciones de freno

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

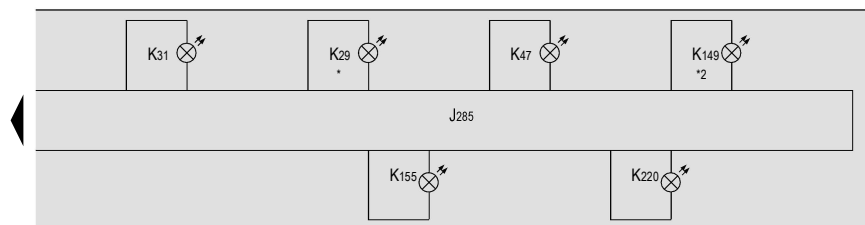
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 22

Unidad de control en el cuadro de instrumentos

- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- K29 - Testigo de precalentamiento
- K31 - Testigo del GRA
- K47 - Testigo del ABS
- K149 - Testigo de la electrónica del motor
- K155 - Testigo de ESP y ASR
- K220 - Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos
- * - Sólo para vehículos con motor diésel
- *2 - Sólo para vehículos con motor de gasolina

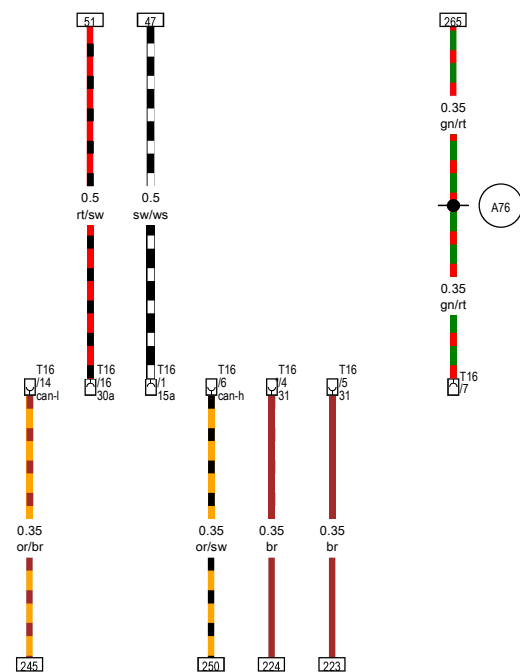


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 48 / 23



- Conexión (cable de diagnosis K), en el mazo de cables del tablero de instrumentos**
- T16 - Conector de 16 contactos
 - A76 - Conexión (cable de diagnosis K), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 - * - Conexión de diagnosis

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa